

## Центробежные вентиляторы RF (Ostberg)



Центробежные вентиляторы оборудованы асинхронным двигателем с внешним ротором и уплотненными подшипниками, что увеличивает срок их службы. Корпус вентилятора изготовлен из оцинкованной стали. Рабочее колесо вентилятора изготовлено из того же материала, что и корпус, и проходит статическую и динамическую балансировку. У вентиляторов RFE и RFT лопатки загнуты вперёд. Они выпускаются с односторонним всасыванием. Двигатель и рабочее колесо вентиляторов расположены на съёмной пластине, что делает доступ к ним быстрым и удобным.

### Установка

Вентиляторы можно устанавливать в любом положении.

### Регулирование

Регулирование скорости всех вентиляторов осуществляется в диапазоне от 0 до 100% изменением подаваемого напряжения. Это достигается с помощью использования бесшагового тиристора или пятиступенчатого трансформатора. К одному тиристорному или трансформаторному устройству можно подключить несколько вентиляторов при условии, что общий рабочий ток вентиляторов не превышает номинальный ток тиристора или трансформатора.

### скорости

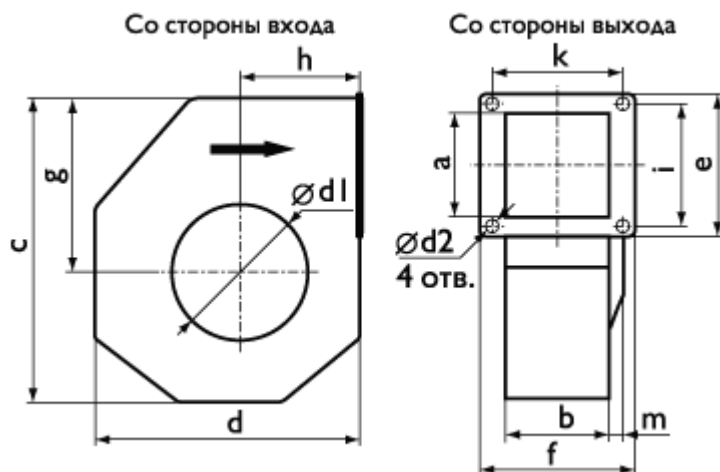
### Защита

Все двигатели защищены термоконтактами. Однофазные вентиляторы имеют встроенный термоконтакт с автоматическим перезапуском. Трёхфазные вентиляторы имеют два подсоединительных вывода встроенного термоконтакта. Выводы термоконтактов (TW) должны подключаться к реле перегрузки или к соответствующим клеммам трансформаторного или тиристорного регулятора.

### двигателя

### Аксессуары

Регулятор скорости, гибкие вставки, глушитель, хомуты и другие вентиляционные принадлежности.



### Размеры, мм

Тип вентилятора	a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	m	'd1	'd2
<b>RFE 315 SKU</b>	246	194	594	489	462	244	355	210	251	219	58	355	13,1
<b>RFT 315 SKU</b>	246	194	594	489	462	244	355	210	251	219	58	355	13,1
<b>RFE 315 EKU</b>	246	194	594	489	462	244	355	210	251	219	44	355	13,1
<b>RFT 315 EKU</b>	246	194	594	489	462	244	355	210	251	219	44	355	13,1

<b>RFT 355 AKU</b>	278	220	668	549	520	270	398	235	283	245	52	400	13,1
<b>RFT 355 BKU</b>	278	220	668	549	520	270	398	235	283	245	52	400	13,1
<b>RFT 355 DKU</b>	278	220	668	549	520	270	398	235	283	245	52	400	13,1

### Технические характеристики

Тип вентилятора	Напряжение, В/Гц	Номинальная мощность, Вт	Ток, А	Частота вращ., об/мин	Макс. t, °С	µF	Исполнение	Вес, кг	Схема эл. подключения
<b>RFE 315 CKU</b>	230/50	750	3,45	900	75	10	правое	25,1	1
<b>RFT 315 CKU</b>	400/50	790	1,90	890	65	—	правое	24,9	4
<b>RFE 315 ECU</b>	230/50	1830	8,50	1400	50	30	правое	29,4	1
<b>RFT 315 ECU</b>	400/50	2050	4,10	1400	50	—	правое	28,0	4
<b>RFT 355 AKU</b>	400/50	960	2,15	680	80	—	правое	31,8	4
<b>RFT 355 BKU</b>	400/50	1500	2,80	765	45	—	правое	31,9	4
<b>RFT 355 DKU</b>	400/50	4100	6,75	1370	55	—	правое	41,6	4

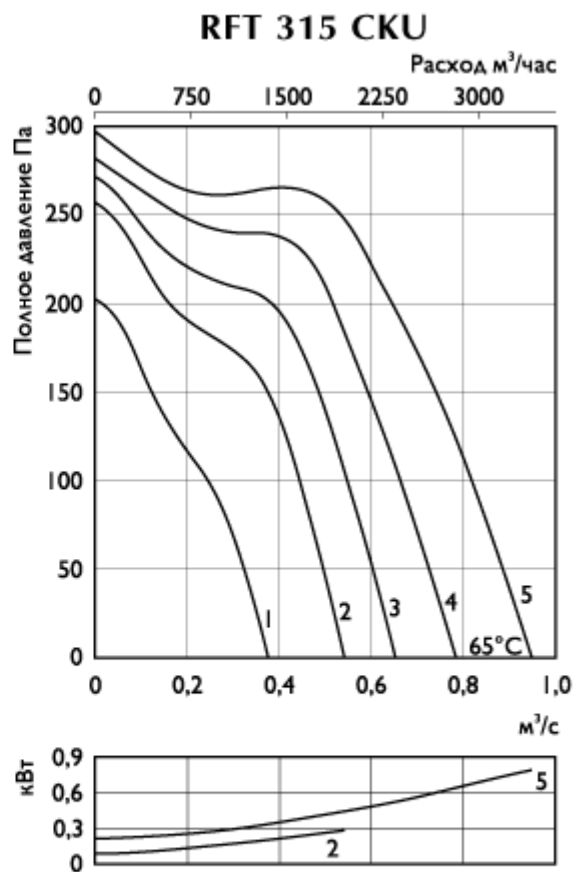
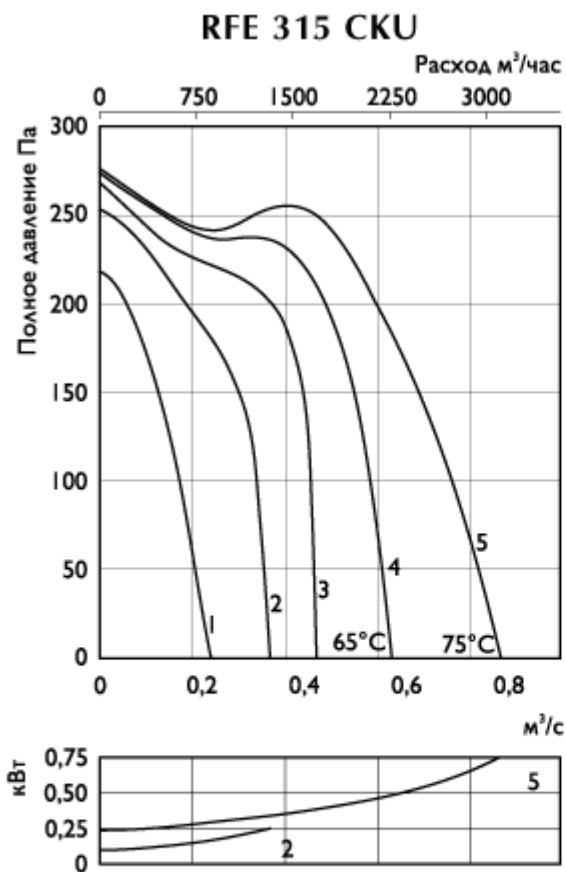
### Шумовые характеристики

Тип вентилятора		L <sub>pa</sub> дБ(А)	L <sub>WA</sub> tot	L <sub>WA</sub>							
				63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
<b>RFE 315 CKU</b>	К входу	67	74	59	64	66	65	69	68	67	57
	К выходу	71	78	62	70	70	72	71	70	69	61
	К окружению	65	72	42	50	62	65	69	66	62	51
<b>RFT 315 CKU</b>	К входу	66	73	58	63	63	63	69	67	66	56
	К выходу	71	78	64	63	67	72	72	71	70	62
	К окружению	63	70	43	50	58	63	67	64	61	50
<b>RFE 315 ECU</b>	К входу	75	82	68	72	74	70	78	76	75	69
	К выходу	80	87	70	71	76	79	83	80	78	72
	К окружению	73	80	52	61	66	71	77	74	70	63
<b>RFT 315 ECU</b>	К входу	78	85	68	72	73	71	81	79	78	72
	К выходу	82	89	74	74	79	81	85	83	81	76
	К окружению	74	81	53	61	66	72	79	75	73	66
<b>RFT 355 AKU</b>	К входу	64	71	54	60	58	63	66	65	64	54
	К выходу	68	75	55	63	64	67	69	70	68	58
	К окружению	62	69	43	52	58	63	64	63	61	51
<b>RFT 355 BKU</b>	К входу	69	76	60	65	62	67	70	70	70	62
	К выходу	72	79	58	64	65	69	73	73	73	64
	К окружению	66	73	49	57	63	67	69	66	66	57
<b>RFT 355 DKU</b>	К входу	79	86	67	76	73	75	81	82	79	75
	К выходу	83	90	63	74	75	79	86	85	84	78
	К окружению	77	84	56	66	70	75	80	79	76	72

L<sub>WA</sub>tot – общий уровень шума (дБ);

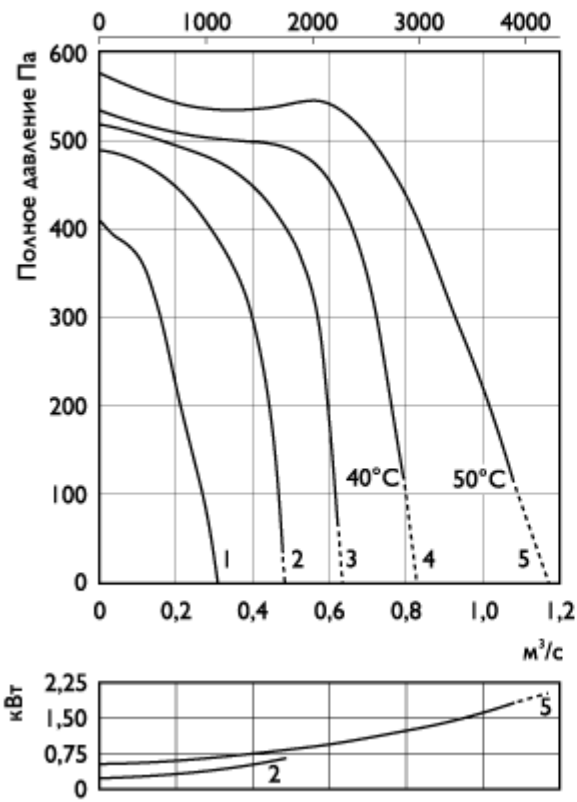
L<sub>WA</sub> – уровень шума в октавном диапазоне (дБ);

LpA – уровень звукового давления (дБ) от вентилятора, работающего при максимальной нагрузке в помещении с нормальным звукопоглощением и эквивалентной зоной поглощения 20 м2 на расстоянии 3,0 м.

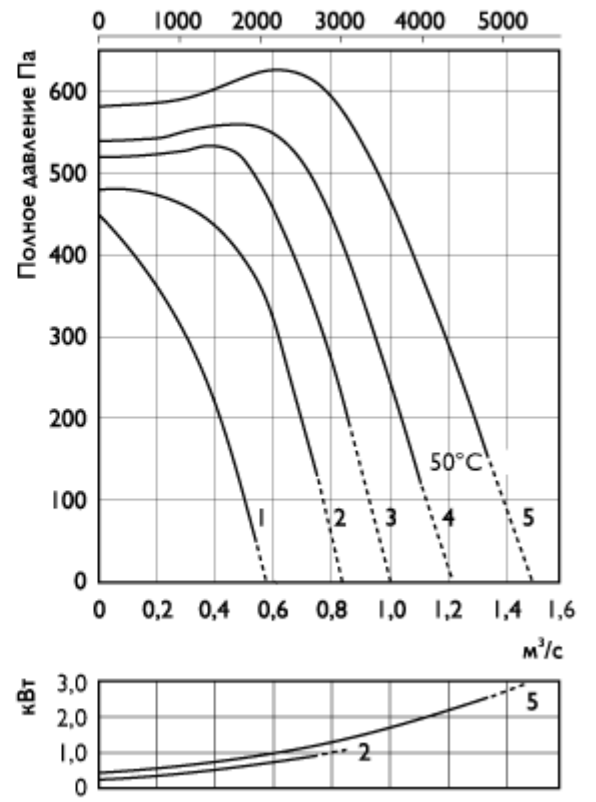


Положение на трансформаторе/кривой		5	4	3	2	1
1 фаза	В	230	170	140	110	80
3 фазы	В	400	240	185	145	95

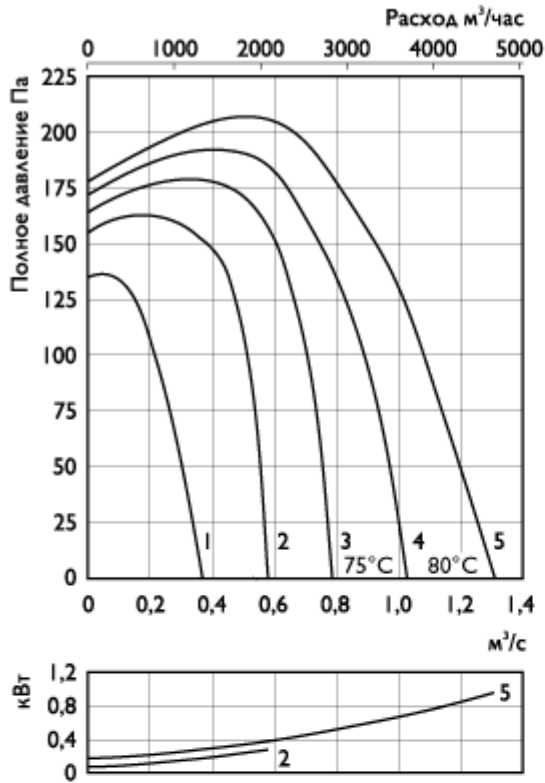
RFE 315 EKU



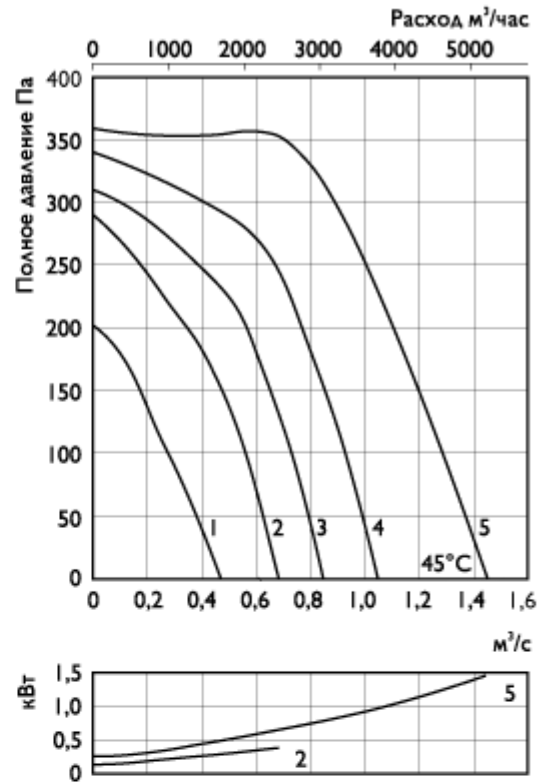
RFT 315 EKU



### RFT 355 AKU



### RFT 355 BKU



### RFT 355 DKU

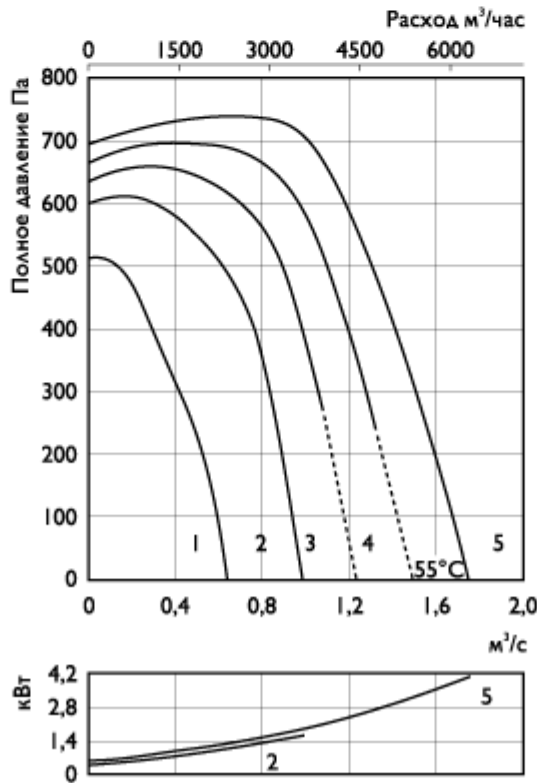
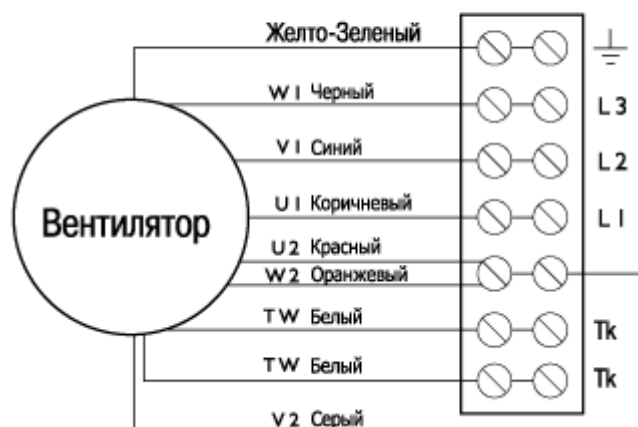


Схема подключения

## Схема №1 ~ 230 В, 1 фаза



## Схема №4 ~ 400 В, 3 фазы



### Монтаж

- × Все вентиляторы поставляются полностью в собранном виде, готовые к подключению.
- × Электрическое подключение и монтаж должны выполняться только квалифицированным персоналом в соответствии с инструкцией по монтажу.
- × Электрические параметры должны соответствовать спецификации на табличке вентилятора.
- × Вся электропроводка и соединения должны быть выполнены в соответствии с правилами техники безопасности.
- × Электрическое подключение должно выполняться в соответствии со схемой подключения, приведённой на клеммной коробке, согласно маркировке клемм.
- × Вентиляторы должны быть заземлены.
- × Вентилятор должен быть установлен в соответствии с направлением потока воздуха (см. стрелку на вентиляторе).
- × Вентиляторы должны быть смонтированы таким образом, чтобы имелся доступ для безопасного обслуживания.

### Условия

- × Вентиляторы не должны эксплуатироваться во взрывоопасных помещениях, недопустимо соединение с дымоходами.
- × Вентиляторы не допускается использовать для перемещения взрывчатых газов, пыли, сажи, муки и т.п.
- × Вентиляторы предназначены для непрерывной работы. Не рекомендуется производить частое включение и выключение работ

## Обслуживание

Единственное требуемое обслуживание – очистка. Рекомендуется производить осмотр и очистку вентилятора каждые шесть месяцев непрерывной эксплуатации для предотвращения разбалансировки или преждевременного выхода из строя.

*Перед обслуживанием убедитесь, что*

× Прекращена подача напряжения.

× Рабочее колесо вентилятора полностью остановилось.

× Двигатель и рабочее колесо полностью остыли.

*При очистке вентилятора*

× Не используйте агрессивные моющие средства, острые предметы и устройства, работающие под высоким давлением.

× Следите, чтобы не нарушилась балансировка рабочего колеса вентилятора, и отсутствовали его перекосы.

× В случае ненормально высокого шума работы вентилятора проверьте рабочее колесо на перекос.

× Подшипники, в случае повреждения, подлежат замене.

**В случае неисправности**

× Проверить, поступает ли напряжение на вентилятор.

× Отключить напряжение и убедиться, что рабочее колесо не заблокировано и не сработало устройство защиты двигателя (термоконтакт).

× Проверить подключение конденсатора (1-фазные). Если после проверки вентилятор не включается или перезапускается термоконтакт, свяжитесь с вашим поставщиком.

× В случае возврата вентилятора – очистить лопасти; двигатель и соединительные провода не должны иметь повреждений; обязательно наличие письменного описания неисправности — заявления.