

## **Вентиляторы в изолированном корпусе серии IRE 125 (Ostberg)**



Все канальные вентиляторы IRE оборудованы асинхронным двигателем с внешним ротором и уплотнёнными подшипниками, что увеличивает срок их службы. Корпус изготавливается из гальванизированной стали. Двигатель и рабочее колесо вентиляторов расположены на откидывающейся пластине, что делает доступ к ним лёгким, быстрым и удобным. Вентиляторы имеют внутренний 50 мм слой изоляции из минеральной ваты, покрытой грубой шерстяной тканью, что обеспечивает низкие шумовые характеристики.

### **Установка**

Вентиляторы могут быть установлены в любом положении.

### **Регулирование**

**скорости**

Регулирование скорости всех вентиляторов осуществляется в диапазоне от 0 до 100% изменением подаваемого напряжения. Это достигается с помощью использования бесшагового тиристора или пятиступенчатого трансформатора. К одному тиристору или трансформатору можно подключить несколько вентиляторов при условии, что общий рабочий ток вентиляторов не превышает номинальный ток тиристора или трансформатора.

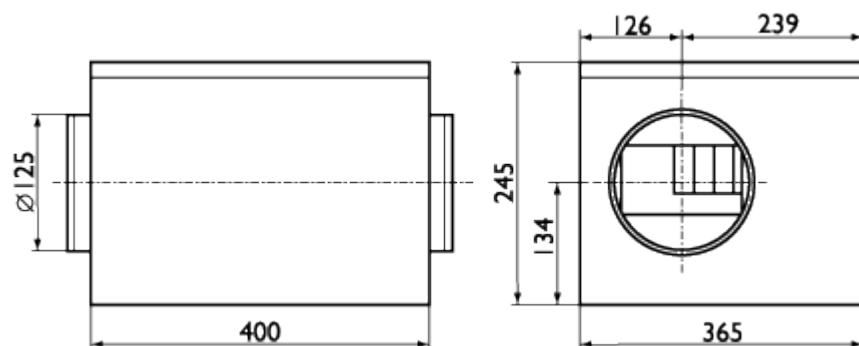
### **Защита**

**двигателя**

Все двигатели защищены термоконтактами. Однофазные вентиляторы имеют встроенный термоконтакт с автоматическим перезапуском. Трёхфазные вентиляторы имеют два подсоединительных вывода встроенного термоконтакта. Выводы термоконтактов (TW) должны подключаться к реле перегрузки или к соответствующим клеммам трансформаторного или тиристорного регулятора.

### **Аксессуары**

Регуляторы скорости, быстросъёмные муфты, обратный клапан, воздушный фильтр, глушитель, воздухораспределительные и защитные решётки и т.д.



### **Технические характеристики**

Тип вентилятора	IRE	125 A	125 B	125 C
<b>Напряжение</b>	<b>В/Гц</b>	230/50	230/50	230/50
<b>Ток</b>	<b>А</b>	0,27	0,42	0,53
<b>Ном. мощность</b>	<b>Вт</b>	61	99	122
<b>Частота вращения</b>	<b>об/мин</b>	1130	1650	1850
<b>Вес</b>	<b>кг</b>	12	12	12
<b>Схема эл. подкл.</b>	<b>№</b>	2	1	1

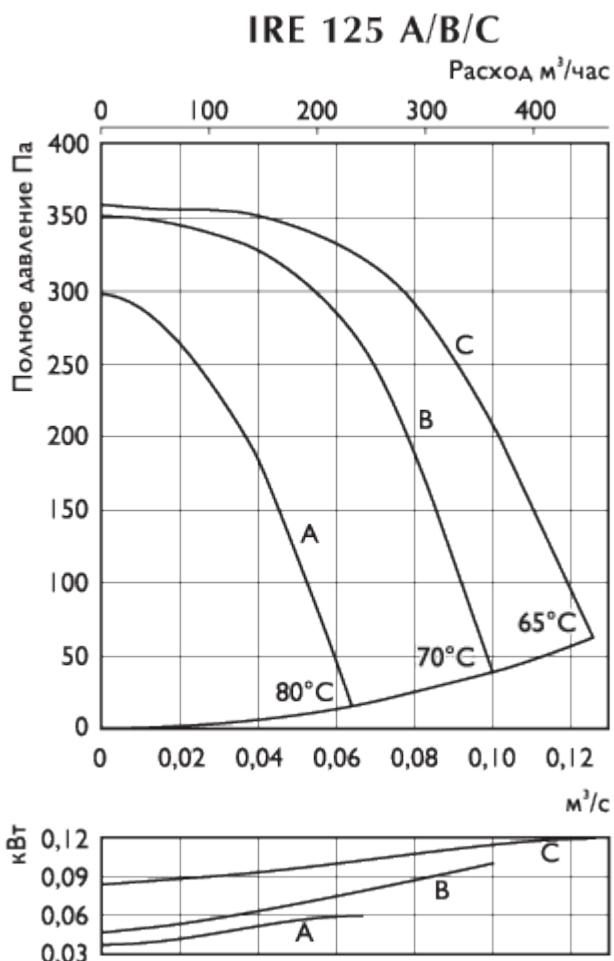
## Шумовые характеристики

Тип вентилятора		LpA дБ(A)	LwA tot	LwA							
				63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
<b>IRE 125 A</b>	<b>К входу</b>	46	53	36	51	48	43	38	33	29	17
	<b>К выходу</b>	54	61	48	53	54	55	56	50	43	30
	<b>К окружению</b>	28	35	26	28	28	27	27	25	26	27
<b>IRE 125 B</b>	<b>К входу</b>	52	59	42	56	55	51	44	40	37	27
	<b>К выходу</b>	61	68	55	60	61	64	62	60	53	43
	<b>К окружению</b>	35	42	34	34	39	34	32	28	27	28
<b>IRE 125 C</b>	<b>К входу</b>	55	62	43	59	57	54	46	44	40	30
	<b>К выходу</b>	63	70	56	62	63	65	64	62	55	46
	<b>К окружению</b>	37	44	28	35	42	36	33	29	28	28

LwAtot — общий уровень шума (дБ);

LwA — уровень шума в октавном диапазоне (дБ);

LpA — уровень звукового давления (дБ) от вентилятора, работающего при максимальной нагрузке в помещении с нормальным звукопоглощением и эквивалентной зоной поглощения 20 м<sup>2</sup> на расстоянии 3,0 м.



### **Монтаж**

- ¤ Все вентиляторы поставляются полностью в собранном виде, готовые к подключению.
- ¤ Электрическое подключение и монтаж должны выполняться только квалифицированным персоналом в соответствии с инструкцией по монтажу.
- ¤ Электрические параметры должны соответствовать спецификации на табличке вентилятора.
- ¤ Вся электропроводка и соединения должны быть выполнены в соответствии с правилами техники безопасности.
- ¤ Электрическое подключение должно выполняться в соответствии со схемой подключения, приведённой на клеммной коробке, согласно маркировке клемм.
- ¤ Вентиляторы должны быть заземлены.
- ¤ Вентиляторы с внешними выводами термоконтактов всегда должны подключаться к устройству защиты двигателя.
- ¤ Вентилятор должен быть установлен в соответствии с направлением потока воздуха (см. стрелку на вентиляторе).
- ¤ Вентиляторы должны быть смонтированы таким образом, чтобы имелся доступ для безопасного обслуживания.

### **Условия**

- ¤ Вентиляторы не должны эксплуатироваться во взрывоопасных помещениях, недопустимо соединение с дымоходами.
- ¤ Вентиляторы не допускается использовать для перемещения взрывчатых газов, пыли, сажи, муки и т.п.
- ¤ Вентиляторы предназначены для непрерывной работы. Не рекомендуется производить частое включение и выключение

### **работы**

Единственное требуемое обслуживание – очистка. Рекомендуется производить осмотр и очистку вентилятора

### **Обслуживание**

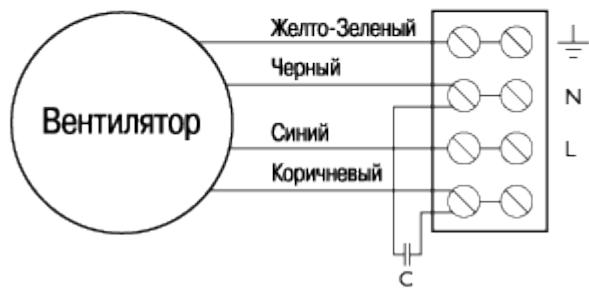
каждые шесть месяцев непрерывной эксплуатации для предотвращения дисбаланса или преждевременного выхода из строя.

- |              |   |                   |                    |
|--------------|---|-------------------|--------------------|
| <i>Перед</i> | <i>обслуживанием</i>  | <i>убедитесь,</i> | <i>что</i>         |
| ☒            | Прекращена  | подача            | напряжения.        |
| ☒            | Рабочее колесо  | вентилятора       | остановилось.      |
| ☒            | Двигатель и   | рабочее           | полностью          |
| <i>При</i>   | <i>очистке</i>  | <i>колесо</i>     | <i>полностью</i>   |
| ☒            |   |                   | <i>остыли.</i>     |
|              |   |                   | <i>вентилятора</i> |
| ☒            | Не используйте агрессивные моющие средства, острые предметы и устройства, работающие под высоким давлением. |                   |                    |
| ☒            | Следите, чтобы не нарушилась балансировка рабочего колеса вентилятора и отсутствовали его перекосы.         |                   |                    |
| ☒            | В случае ненормально высокого шума работы вентилятора проверьте рабочее колесо на перекос.                  |                   |                    |
| ☒            | Подшипники, в случае повреждения,   | подлежат          | замене.            |

- |          |   |                      |
|----------|---|----------------------|
| <b>В</b> | <b>случае</b>   | <b>неисправности</b> |
| ☒        | Проверить, поступает ли напряжение на вентилятор.   |                      |
| ☒        | Отключить напряжение и убедиться, что рабочее колесо не заблокировано и не сработало устройство защиты двигателя  | (термоконтакт).      |
| ☒        | Проверить подключение конденсатора. Если после проверки вентилятор не включается или перезапускается термоконтакт, свяжитесь с вашим поставщиком.                                     |                      |
| ☒        | В случае возврата вентилятора - очистить лопасти; двигатель и соединительные провода не должны иметь повреждений; обязательно наличие письменного описания неисправности - заявления. |                      |

#### Схема подключения

### Схема №1 ~ 230 В, 1 фаза



**Схема №2**  
~ 230 В, 1 фаза

