

## Низкопрофильные каналные вентиляторы серии LPKVI EC (Ostberg)



IP

Канальные вентиляторы LPKVI EC оборудованы электронно-коммутируемым двигателем (ЕС-двигателем) с внешним ротором и рабочим колесом с загнутыми назад лопатками. Двигатель и рабочее колесо вентилятора расположены на откидывающейся пластине, что делает доступ к ним лёгким, быстрым и удобным. Корпус вентилятора изготавливается из гальванизированной стали. Для снижения распространения шума в окружающее пространство вентиляторы LPKVI снабжены слоем изоляции толщиной 50 мм и оснащаются на входе встроенным шумоглушителем.

Канальные вентиляторы LPKVI EC имеют типоразмеры от 125 до 200 мм и предназначены для соединения с воздуховодами круглого сечения. Степень защиты электродвигателя IP 44, клеммной коробки – 54.

### Преимущества вентиляторов LPKVI EC

**Низкое энергопотребление.** Высокий КПД двигателя (более 90%), позволяет снизить эксплуатационные затраты минимум на 30%

**Плавная и точная регулировка.** Управление вентилятором осуществляется при помощи управляющего сигнала 0-10 В. При изменении значения управляющего сигнала вентилятор изменяет скорость вращения, и подаёт ровно столько воздуха, сколько необходимо для вентиляционной системы.

**Пусковые токи сведены к минимуму,** так как встроенная электронная система управления при запуске вентилятора плавно доводит величину тока от минимальных значений до рабочего. Благодаря этому, можно существенно сэкономить на электропроводке и пусковой аппаратуре.

**Низкий уровень шума в режиме малых оборотов**

**Длительный срок службы,** высокая надежность и повышенный ресурс работы из-за отсутствия трущихся и изнашивающихся деталей, таких как коллектор и щетки.

### Установка

Вентиляторы могут быть установлены в любом положении.

### Регулирование

**скорости**

Регулирование скорости вентиляторов осуществляется в диапазоне от 0 до 100% с помощью встроенного потенциометра или внешним сигналом 0–10 В. Потенциометр установлен в клеммной коробке и при необходимости управления другим регулятором встроенный потенциометр необходимо отключить.

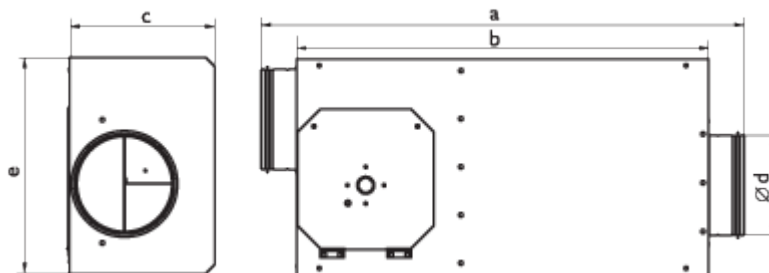
### Защита

**двигателя**

Все двигатели оснащены встроенной защитой от перегрузки. При срабатывании защиты питание двигателей отключается.

### Аксессуары

Регуляторы скорости, быстросъёмные муфты, обратные клапаны, воздушные фильтры, шумоглушители, каналные нагреватели, воздухораспределительные и защитные решётки и т.д.



### Технические характеристики

Модель	Напряже- ние, ВГц	Ном. Мощн., Вт	Ток, А	Частота вращ., об\мин	Макс. t, °С	Размеры, мм					Вес, кг	Схема эл. подкл.
						a	b	d	Ød	e		
<b>LPKBI 125 EC</b>	230/50	89	0,74	3590	60	766	652	223	125	342	10	31
<b>LPKBI 160 EC</b>	230/50	89	0,76	3560	60	766	652	251	160	342	11	31
<b>LPKBI 200 EC</b>	230/50	84	0,71	2930	60	814	700	284	200	402	15	31

### Шумовые характеристики

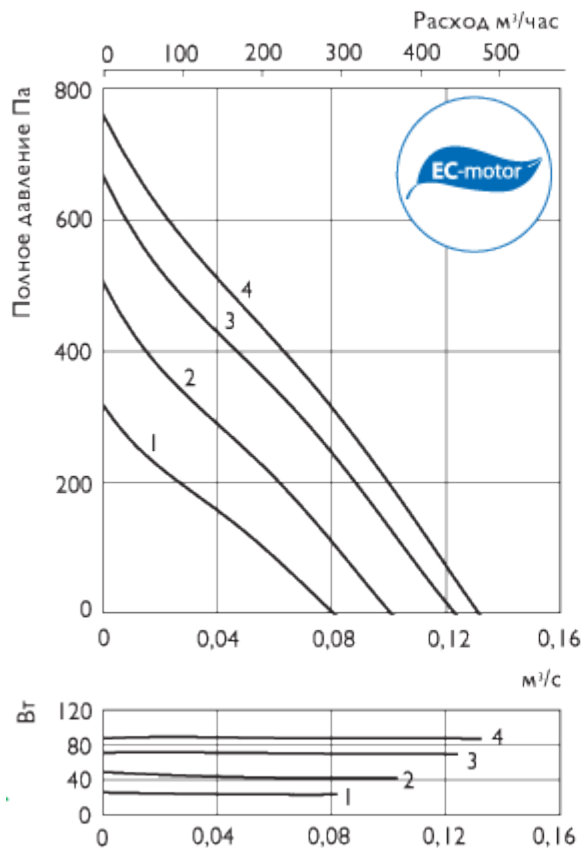
Тип вентилятора		LpA дБ(А)	LwA tot	LwA							
				63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
<b>LPKBI 125 EC</b>	<b>К входу</b>	52	59	53	55	52	47	40	36	35	36
	<b>К выходу</b>	70	77	61	62	67	71	69	70	68	61
	<b>К окружению</b>	54	61	36	50	50	60	50	49	48	39
<b>LPKBI 160 EC</b>	<b>К входу</b>	50	57	52	52	51	45	32	34	40	37
	<b>К выходу</b>	68	75	61	63	66	67	67	69	67	60
	<b>К окружению</b>	53	60	33	43	54	59	47	45	41	34
<b>LPKBI 200 EC</b>	<b>К входу</b>	56	63	54	59	58	48	36	39	42	31
	<b>К выходу</b>	69	76	59	65	71	70	66	68	65	53
	<b>К окружению</b>	51	58	31	39	52	56	46	46	43	33

LwA<sub>tot</sub> – общий уровень шума (дБ);

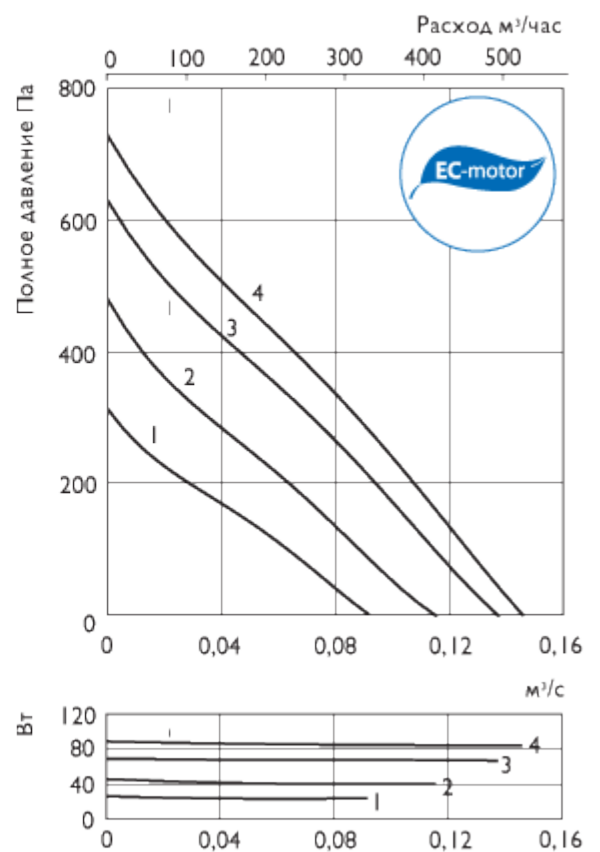
LwA – уровень шума в октавном диапазоне (дБ);

LpA – уровень звукового давления (дБ) от вентилятора, работающего при максимальной нагрузке в помещении с нормальным звукопоглощением и эквивалентной зоной поглощения 20 м<sup>2</sup> на расстоянии 3,0 м.

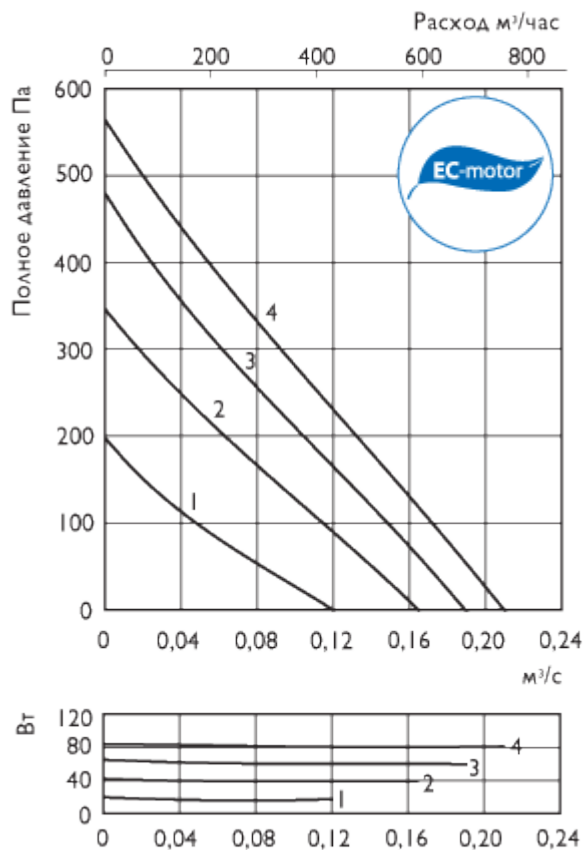
### LPKBI 125 EC



### LPKBI 160 EC



### LPKBI 200 EC



Номер кривой на графике	4	3	2	1
Сигнал управления, В	10	8	6	4

### Монтаж

- × Все вентиляторы поставляются в полностью собранном виде, готовые к подключению.
- × Электрическое подключение и монтаж должны выполняться только квалифицированным персоналом в соответствии с инструкцией по монтажу.
- × Параметры электропитания должны соответствовать спецификации на табличке вентилятора.
- × Вся электропроводка и соединения должны быть выполнены в соответствии с правилами техники безопасности.
- × Электрическое подключение должно выполняться в соответствии со схемой подключения, приведённой на клеммной коробке, согласно маркировке клемм.
- × Вентиляторы должны быть заземлены.
- × При необходимости внешнего регулирования другим потенциометром или аналоговым сигналом (0–10 В) встроенный потенциометр необходимо отключить.
- × Вентилятор должен быть установлен в соответствии с направлением потока воздуха (см. стрелку на вентиляторе).
- × Вентиляторы должны быть смонтированы таким образом, чтобы имелся доступ для безопасного обслуживания.

### Условия

### работы

- × Вентиляторы не должны эксплуатироваться во взрывоопасных помещениях, недопустимо соединение с дымоходами.
- × Вентиляторы не допускается использовать для перемещения взрывчатых газов, пыли, саж, муки и т.п.
- × Вентиляторы предназначены для непрерывной работы. Не рекомендуется производить частое включение и выключение вентиляторов.

### Обслуживание

Единственное требуемое обслуживание – очистка. Рекомендуется производить осмотр и очистку вентилятора каждые шесть месяцев непрерывной эксплуатации для предотвращения дисбаланса или преждевременного выхода из строя.

- Перед обслуживанием убедитесь, что*
- × Прекращена подача напряжения.
  - × Рабочее колесо вентилятора полностью остановилось.
  - × Двигатель и рабочее колесо полностью остыли.
- При очистке вентилятора*

- × Не используйте агрессивные моющие средства, острые предметы и устройства, работающие под высоким давлением.
- × Следите, чтобы не нарушилась балансировка рабочего колеса вентилятора и отсутствовали его перекосы.
- × В случае ненормально высокого шума работы вентилятора проверьте рабочее колесо на перекося.
- × Подшипники, в случае повреждения, подлежат замене.

### В

### случае

### неисправности

- × Проверить, поступает ли напряжение на вентилятор.
- × Отключить напряжение и убедиться, что рабочее колесо не заблокировано и не сработала встроенная защита двигателя.
- × Проверить подключение цепей управления. Если после проверки вентилятор не включается свяжитесь с вашим поставщиком.
- × В случае возврата вентилятора – очистить рабочее колесо; двигатель и соединительные провода не должны иметь повреждений; обязательно наличие письменного описания неисправности - заявления.

### Схема подключения

### Схема №31 ~ 230 В, 1 фаза

