

## Канальные вентиляторы серии RKB 300x150 EC / RKB 400x200 EC (Ostberg)



Канальные вентиляторы RKB EC оборудованы электронно-коммутируемым двигателем (ЕС-двигателем) с внешним ротором и рабочим колесом с загнутыми назад лопатками. Двигатель и рабочее колесо вентилятора расположены на откидывающейся пластине, что делает доступ к ним лёгким, быстрым и удобным. Корпус вентилятора изготавливается из гальванизированной стали.

Вентиляторы RKB EC предназначены для соединения с воздухопроводами прямоугольного сечения от 300\*150 до 400\*200 мм. Степень защиты электродвигателя IP 44, клеммной коробки – IP 54.

### Преимущества вентиляторов RKB EC

**Низкое энергопотребление.** Высокий КПД двигателя (более 90%), позволяет снизить эксплуатационные затраты минимум на 30%

**Плавная и точная регулировка.** Управление вентилятором осуществляется при помощи управляющего сигнала 0-10 В. При изменении значения управляющего сигнала вентилятор изменяет скорость вращения, и подаёт ровно столько воздуха, сколько необходимо для вентиляционной системы.

**Пусковые токи сведены к минимуму,** так как встроенная электронная система управления при запуске вентилятора плавно доводит величину тока от минимальных значений до рабочего. Благодаря этому достигается существенная экономия на электропроводке и пусковой аппаратуре.

**Низкий уровень шума в режиме малых оборотов**

**Длительный срок службы,** высокая надежность и повышенный ресурс работы из-за отсутствия трущихся и изнашивающихся деталей, таких как коллектор и щетки.

### Установка

Вентиляторы могут быть установлены в любом положении.

### Регулирование

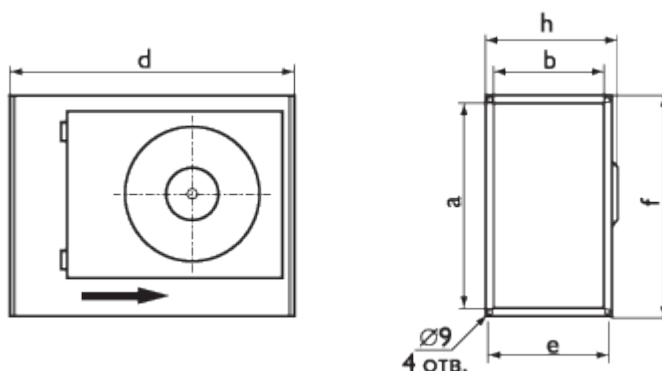
Регулирование скорости вентиляторов осуществляется в диапазоне от 0 до 100% с помощью встроенного потенциометра или внешним сигналом 0–10 В. Потенциометр установлен в клеммной коробке и при необходимости управления другим регулятором встроенный потенциометр необходимо отключить.

### Защита

Все двигатели оснащены встроенной защитой от перегрузки. При срабатывании защиты питание двигателей отключается.

### Аксессуары

Регуляторы скорости, быстроразъемные муфты, обратные клапаны, воздушные фильтры, шумоглушители, канальные нагреватели, воздухораспределительные и защитные решётки и т.д.



### Технические характеристики

Модель	Напряже- ние, В\Гц	Ном. Мощн., Вт	Ток, А	Частота вращ., об\мин	Макс. t, °С	Размеры, мм						Вес, кг	Схема эл. подкл.
						a	b	d	e	f	h		
<b>RKB 300x150 EC</b>	230/50	88	0,73	3400	60	300	150	375	192	342	192	5,5	31
<b>RKB 400x200 EC</b>	230/50	82	0,71	2750	60	400	200	502	242	442	242	9,8	31

### Шумовые характеристики

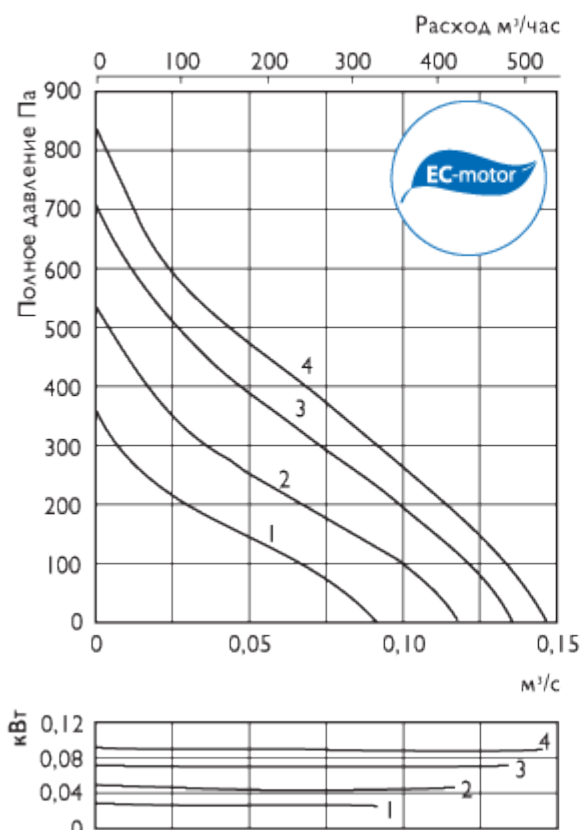
Тип вентилятора		LpA дБ(А)	LwA tot	LwA							
				63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
<b>RKB 300x150 EC</b>	<b>К входу</b>	68	75	55	63	69	70	68	63	66	58
	<b>К выходу</b>	71	78	56	65	69	71	72	72	71	64
	<b>К окружению</b>	57	64	30	40	56	60	58	53	50	46
<b>RKB 400x200 EC</b>	<b>К входу</b>	71	78	61	68	76	69	65	61	60	50
	<b>К выходу</b>	74	81	63	70	77	75	71	69	64	55
	<b>К окружению</b>	58	65	34	44	62	61	57	51	45	37

LwA<sub>tot</sub> – общий уровень шума (дБ);

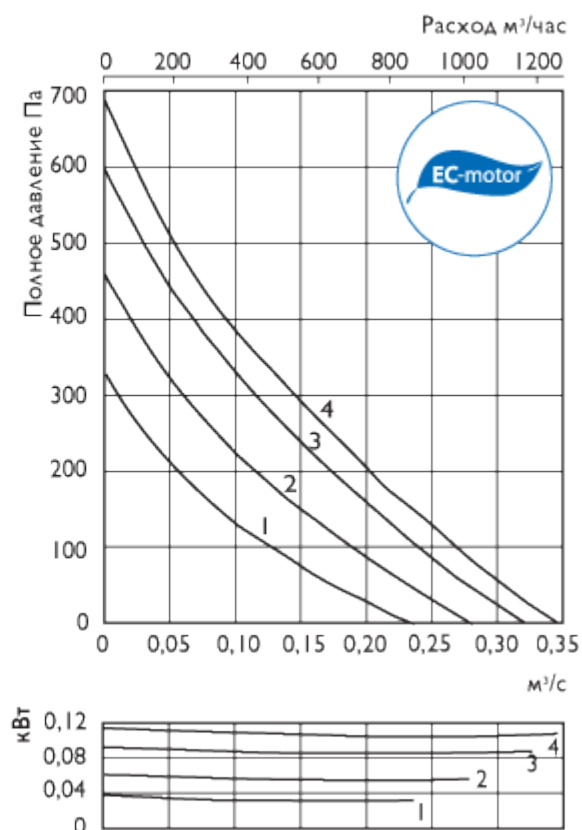
LwA – уровень шума в октавном диапазоне (дБ);

LpA – уровень звукового давления (дБ) от вентилятора, работающего при максимальной нагрузке в помещении с нормальным звукопоглощением и эквивалентной зоной поглощения 20 м<sup>2</sup> на расстоянии 3,0 м.

## RKB 300×150 EC



## RKB 400×200 EC



Номер кривой на графике	4	3	2	1
Сигнал управления, В	10	8	6	4

### Монтаж

- × Все вентиляторы поставляются в полностью собранном виде, готовые к подключению.
- × Электрическое подключение и монтаж должны выполняться только квалифицированным персоналом в соответствии с инструкцией по монтажу.
- × Параметры электропитания должны соответствовать спецификации на табличке вентилятора.
- × Вся электропроводка и соединения должны быть выполнены в соответствии с правилами техники безопасности.
- × Электрическое подключение должно выполняться в соответствии со схемой подключения, приведённой на клеммной коробке, согласно маркировке клемм.
- × Вентиляторы должны быть заземлены.
- × При необходимости внешнего регулирования другим потенциометром или аналоговым сигналом (0–10 В) встроенный потенциометр необходимо отключить.
- × Вентилятор должен быть установлен в соответствии с направлением потока воздуха (см. стрелку на вентиляторе).
- × Вентиляторы должны быть смонтированы таким образом, чтобы имелся доступ для безопасного обслуживания.

### Условия

- × Вентиляторы не должны эксплуатироваться во взрывоопасных помещениях, недопустимо соединение с дымоходами.
- × Вентиляторы не допускается использовать для перемещения взрывчатых газов, пыли, сажи, муки и т.п.
- × Вентиляторы предназначены для непрерывной работы. Не рекомендуется производить частое включение и

### работы

выключение

вентиляторов.

### Обслуживание

Единственное требуемое обслуживание – очистка. Рекомендуется производить осмотр и очистку вентилятора каждые шесть месяцев непрерывной эксплуатации для предотвращения дисбаланса или преждевременного выхода из строя.

*Перед обслуживанием убедитесь, что подача напряжения полностью остановилось. Двигатель и рабочее колесо полностью остыли.*

*При очистке вентилятора*

- × Не используйте агрессивные моющие средства, острые предметы и устройства, работающие под высоким давлением.
- × Следите, чтобы не нарушилась балансировка рабочего колеса вентилятора и отсутствовали его перекосы.
- × В случае ненормально высокого шума работы вентилятора проверьте рабочее колесо на перекос.
- × Подшипники, в случае повреждения, подлежат замене.

### В случае неисправности

- × Проверить, поступает ли напряжение на вентилятор.
- × Отключить напряжение и убедиться, что рабочее колесо не заблокировано и не сработала встроенная защита двигателя.
- × Проверить подключение цепей управления и состояние реле аварии (если оно предусмотрено). Если после проверки вентилятор не включается свяжитесь с вашим поставщиком.
- × В случае возврата вентилятора – очистить рабочее колесо; двигатель и соединительные провода не должны иметь повреждений; обязательно наличие письменного описания неисправности - заявления.

### Схема подключения

Схема №31  
~ 230 В, 1 фаза

