

## Канальные вентиляторы серии RKB 500x250 EC / RKB 600x300 EC (Ostberg)



Канальные вентиляторы RKB EC оборудованы электронно-коммутируемым двигателем (ЕС-двигателем) с внешним ротором и рабочим колесом с загнутыми назад лопатками. Двигатель и рабочее колесо вентилятора расположены на откидывающейся пластине, что делает доступ к ним лёгким, быстрым и удобным. Корпус вентилятора изготавливается из гальванизированной стали.

Вентиляторы RKB EC предназначены для соединения с воздухопроводами прямоугольного сечения от 300\*150 до 1000\*500 мм. Степень защиты электродвигателя IP 44, клеммной коробки – IP 54.

### Преимущества вентиляторов RKB EC

**Низкое энергопотребление.** Высокий КПД двигателя (более 90%), позволяет снизить эксплуатационные затраты минимум на 30%

**Плавная и точная регулировка.** Управление вентилятором осуществляется при помощи управляющего сигнала 0-10 В. При изменении значения управляющего сигнала вентилятор изменяет скорость вращения, и подаёт ровно столько воздуха, сколько необходимо для вентиляционной системы.

**Пусковые токи сведены к минимуму,** так как встроенная электронная система управления при запуске вентилятора плавно доводит величину тока от минимальных значений до рабочего. Благодаря этому достигается существенная экономия на электропроводке и пусковой аппаратуре.

**Низкий уровень шума в режиме малых оборотов**

**Длительный срок службы,** высокая надежность и повышенный ресурс работы из-за отсутствия трущихся и изнашивающихся деталей, таких как коллектор и щетки.

### Установка

Вентиляторы могут быть установлены в любом положении.

### Регулирование

### скорости

Регулирование скорости вентиляторов осуществляется в диапазоне от 0 до 100% с помощью встроенного потенциометра или внешним сигналом 0–10 В. Потенциометр установлен в клеммной коробке и при необходимости управления другим регулятором встроенный потенциометр необходимо отключить.

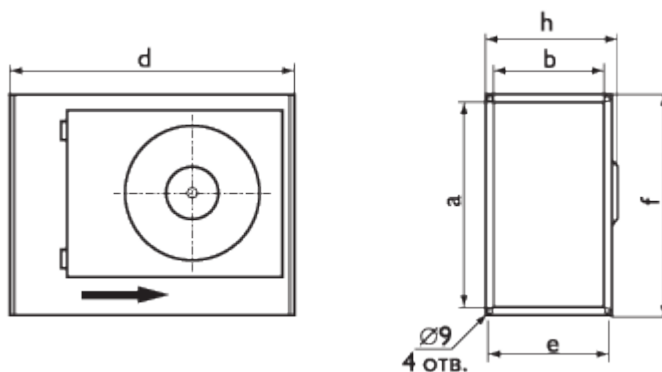
### Защита

### двигателя

Все двигатели оснащены встроенной защитой от перегрузки. При срабатывании защиты питание двигателей отключается. Все вентиляторы имеют два подсоединительных вывода реле аварии (ТК), к которым можно подключать устройство аварийной сигнализации.

### Аксессуары

Регуляторы скорости, быстросъёмные муфты, обратные клапаны, воздушные фильтры, шумоглушители, каналные нагреватели, воздухораспределительные и защитные решётки и т.д.



### Технические характеристики

Модель	Напряже- ние, В/Гц	Ном. Мощн., Вт	Ток, А	Частота вращ., об/мин	Макс. t, °С	Размеры, мм						Вес, кг	Схема эл. подкл.
						a	b	d	e	f	h		
<b>RKB 500x250 EC</b>	230/50	320	1,5	2270	60	500	250	532	292	542	294	15,0	32
<b>RKB 600x300 EC</b>	230/50	390	1,8	2010	60	600	300	642	342	643	356	23,5	32

### Шумовые характеристики

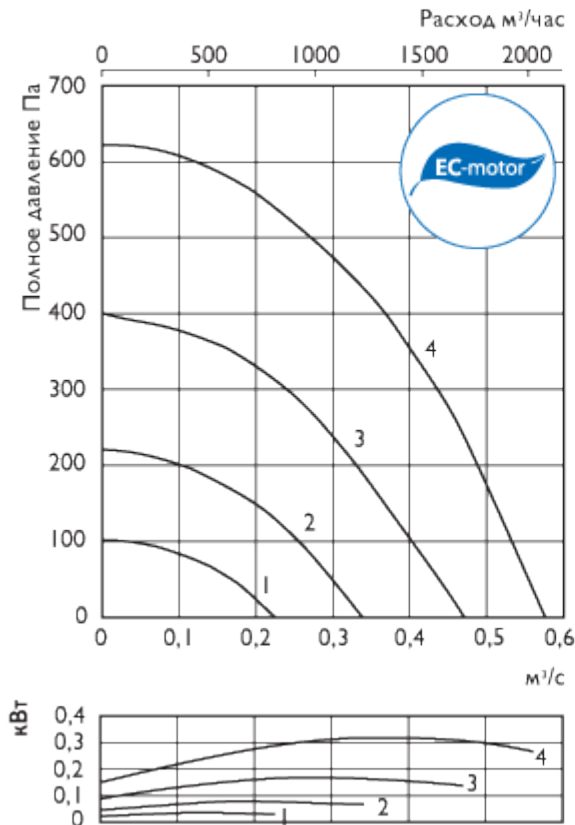
Тип вентилятора		LpA дБ(А)	LwA tot	LwA							
				63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
<b>RKB 500x250 EC</b>	<b>К входу</b>	72	79	65	69	78	70	65	62	61	54
	<b>К выходу</b>	76	83	66	69	81	77	72	70	66	60
	<b>К окружению</b>	60	67	38	50	66	59	58	51	46	39
<b>RKB 600x300 EC</b>	<b>К входу</b>	74	81	65	69	80	65	65	63	60	55
	<b>К выходу</b>	77	84	64	69	83	76	71	70	65	61
	<b>К окружению</b>	60	67	40	52	66	57	53	48	43	37

LwA<sub>tot</sub> – общий уровень шума (дБ);

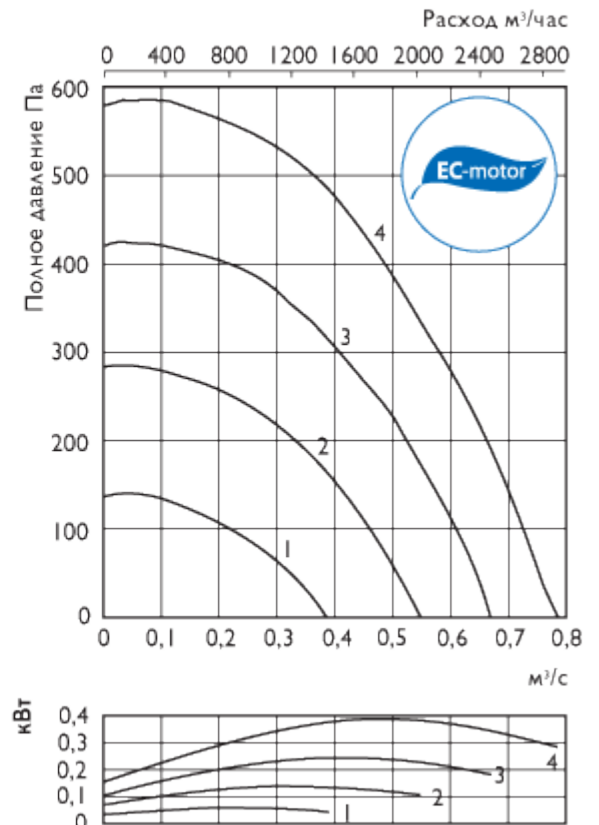
LwA – уровень шума в октавном диапазоне (дБ);

LpA – уровень звукового давления (дБ) от вентилятора, работающего при максимальной нагрузке в помещении с нормальным звукопоглощением и эквивалентной зоной поглощения 20 м<sup>2</sup> на расстоянии 3,0 м.

## RKB 500×250 EC



## RKB 600×300 EC



Номер кривой на графике	4	3	2	1
Сигнал управления, В	10	8	6	4

### Монтаж

- × Все вентиляторы поставляются в полностью собранном виде, готовые к подключению.
- × Электрическое подключение и монтаж должны выполняться только квалифицированным персоналом в соответствии с инструкцией по монтажу.
- × Параметры электропитания должны соответствовать спецификации на табличке вентилятора.
- × Вся электропроводка и соединения должны быть выполнены в соответствии с правилами техники безопасности.
- × Электрическое подключение должно выполняться в соответствии со схемой подключения, приведённой на клеммной коробке, согласно маркировке клемм.
- × Вентиляторы должны быть заземлены.
- × При необходимости внешнего регулирования другим потенциометром или аналоговым сигналом (0–10 В) встроенный потенциометр необходимо отключить.
- × Вентилятор должен быть установлен в соответствии с направлением потока воздуха (см. стрелку на вентиляторе).
- × Вентиляторы должны быть смонтированы таким образом, чтобы имелся доступ для безопасного обслуживания.

### Условия

- × Вентиляторы не должны эксплуатироваться во взрывоопасных помещениях, недопустимо соединение с дымоходами.
- × Вентиляторы не допускается использовать для перемещения взрывчатых газов, пыли, сажи, муки и т.п.
- × Вентиляторы предназначены для непрерывной работы. Не рекомендуется производить частое включение и

### работы

выключение

вентиляторов.

### Обслуживание

Единственное требуемое обслуживание – очистка. Рекомендуется производить осмотр и очистку вентилятора каждые шесть месяцев непрерывной эксплуатации для предотвращения дисбаланса или преждевременного выхода из строя.

*Перед обслуживанием убедитесь, что подача напряжения полностью остановилось. Двигатель и рабочее колесо полностью остыли.*

*При очистке вентилятора*

- × Не используйте агрессивные моющие средства, острые предметы и устройства, работающие под высоким давлением.
- × Следите, чтобы не нарушилась балансировка рабочего колеса вентилятора и отсутствовали его перекосы.
- × В случае ненормально высокого шума работы вентилятора проверьте рабочее колесо на перекос.
- × Подшипники, в случае повреждения, подлежат замене.

### В случае неисправности

- × Проверить, поступает ли напряжение на вентилятор.
- × Отключить напряжение и убедиться, что рабочее колесо не заблокировано и не сработала встроенная защита двигателя.
- × Проверить подключение цепей управления и состояние реле аварии (если оно предусмотрено). Если после проверки вентилятор не включается свяжитесь с вашим поставщиком.
- × В случае возврата вентилятора – очистить рабочее колесо; двигатель и соединительные провода не должны иметь повреждений; обязательно наличие письменного описания неисправности - заявления.

### Схема подключения

Схема №32  
~ 230 В, 1 фаза

