

## Крышные вентиляторы ТКН 660 (Ostberg)



Крышные вентиляторы оборудованы асинхронным двигателем с внешним ротором, рабочим колесом с загнутыми назад лопатками и уплотнёнными подшипниками, что увеличивает срок их службы. Вентиляторы имеют откидывающуюся верхнюю часть, на которой расположен асинхронный двигатель и рабочее колесо, что делает удобным и легким сервисное обслуживание. Корпус вентиляторов ТКН выполнен из гальванизированной стали. Вентиляторы имеют горизонтальным выбросом воздуха, но оригинальная конструкция вентиляторов позволяет быстро переставить решетки из нижнего положения в верхнее и наоборот, что обеспечивает изменение направления выброса воздуха из горизонтального в вертикальное.

### Установка

Крышные вентиляторы должны устанавливаться только вертикально.

### Регулирование

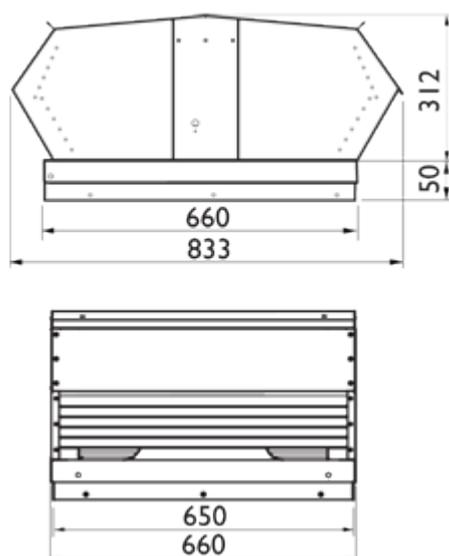
Регулирование скорости всех вентиляторов осуществляется в диапазоне от 0 до 100% изменением подаваемого напряжения. Это достигается с помощью использования бесшагового тиристора или пятиступенчатого трансформатора. К одному тиристорному или трансформаторному можно подключить несколько вентиляторов при условии, что общий рабочий ток вентиляторов не превышает номинальный ток тиристора или трансформатора.

### Защита

Все двигатели защищены термоконтактами. Однофазные вентиляторы имеют встроенный термоконтакт с автоматическим перезапуском. Трёхфазные вентиляторы имеют два подсоединительных вывода встроенного термоконтакта. Выводы термоконтактов (TW) должны подключаться к реле перегрузки или к соответствующим клеммам трансформаторного или тиристорного регулятора.

### Аксессуары

Регуляторы скорости, другие вентиляционные принадлежности.



### Технические характеристики

Тип вентилятора ТКН	660 В1	660 В3
Напряжение В/Гц	230/50	400/50

Ток А	2,5	1,13
Ном. мощность Вт	510	488
Частота вращения об/мин	1350	1360
Вес кг	41	42
Схема эл. подкл. №	5	12

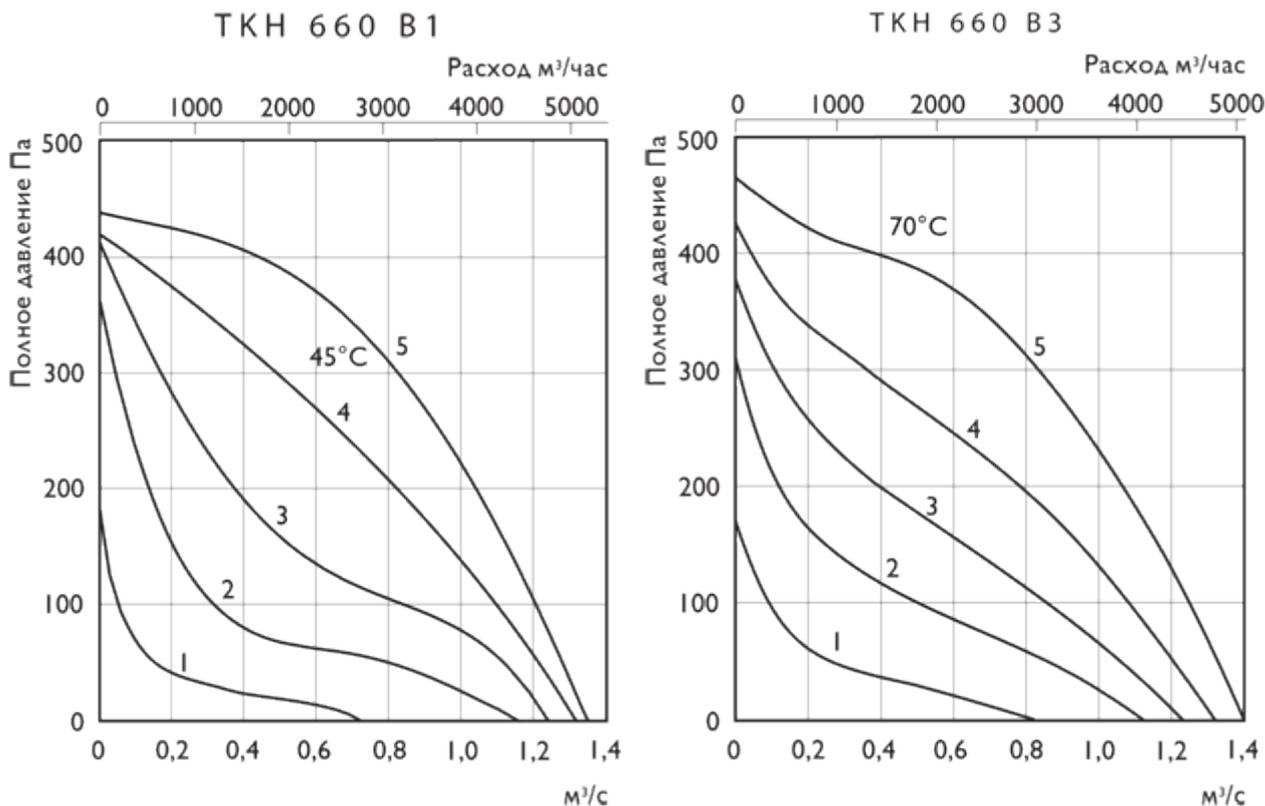
### Шумовые характеристики

Тип вентилятора		LpA дБ(А)	LwA tot	LwA							
				63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
ТКН 660 В1	К входу	50	78	59	66	71	69	70	71	68	60
	К окружению	51	79	46	59	70	71	75	73	68	62
ТКН 660 В3	К входу	49	77	58	66	69	68	71	71	68	59
	К окружению	52	80	45	58	69	70	75	75	68	61

LwAtot – общий уровень шума (дБ);

LwA – уровень шума в октавном диапазоне (дБ);

LpA – уровень звукового давления (дБ) от вентилятора, работающего при максимальной нагрузке на расстоянии 10 м.



Положение на трансформаторе/кривой	5	4	3	2	1
------------------------------------	---	---	---	---	---

<b>1 фаза, В</b>	230	170	140	110	80
<b>3 фазы, В</b>	400	240	185	145	95

### Монтаж

- × Все вентиляторы поставляются полностью в собранном виде, готовые к подключению.
- × Электрическое подключение и монтаж должны выполняться только квалифицированным персоналом в соответствии с инструкцией по монтажу.
- × Электрические параметры должны соответствовать спецификации на табличке вентилятора.
- × Вся электропроводка и соединения должны быть выполнены в соответствии с правилами техники безопасности.
- × Электрическое подключение должно выполняться в соответствии со схемой подключения, приведённой на клеммной коробке, согласно маркировке клемм.
- × Вентиляторы с внешними выводами термоконтактов всегда должны подключаться к устройству защиты двигателя.
- × Вентиляторы должны быть заземлены.
- × Вентиляторы должны быть смонтированы таким образом, чтобы имелся доступ для безопасного обслуживания.

### Условия

### работы

- × Вентиляторы не должны эксплуатироваться во взрывоопасных помещениях, недопустимо соединение с дымоходами.
- × Вентиляторы не допускается использовать для перемещения взрывчатых газов, пыли, сажи, муки и т.п.
- × Вентиляторы предназначены для непрерывной работы. Не рекомендуется производить частое включение и выключение вентиляторов.

### Обслуживание

Единственное требуемое обслуживание – очистка. Рекомендуется производить осмотр и очистку вентилятора каждые шесть месяцев непрерывной эксплуатации для предотвращения дисбаланса или преждевременного выхода из строя.

- Перед обслуживанием убедитесь, что*
- × Прекращена подача напряжения.
  - × Рабочее колесо вентилятора полностью остановилось.
  - × Двигатель и рабочее колесо полностью остыли.

*При очистке вентилятора*

- × Не используйте агрессивные моющие средства, острые предметы и устройства, работающие под высоким давлением.
- × Следите, чтобы не нарушилась балансировка рабочего колеса вентилятора и отсутствовали его перекосы.
- × В случае ненормально высокого шума работы вентилятора проверьте рабочее колесо на перекося.
- × Подшипники, в случае повреждения, подлежат замене.

**В случае неисправности**

- × Проверить, поступает ли напряжение на вентилятор.
- × Отключить напряжение и убедиться, что рабочее колесо не заблокировано и не сработало устройство защиты двигателя (термоконтакт).
- × Проверить подключение конденсатора. Если после проверки вентилятор не включается или перезапускается термоконтакт, свяжитесь с вашим поставщиком.
- × В случае возврата вентилятора – очистить лопасти; двигатель и соединительные провода не должны иметь повреждений; обязательно наличие письменного описания неисправности — заявления.

### Схема подключения

#### Схема № 5

