

## Крышные вентиляторы ТКН 760 (Ostberg)



Крышные вентиляторы оборудованы асинхронным двигателем с внешним ротором, рабочим колесом с загнутыми назад лопатками и уплотнёнными подшипниками, что увеличивает срок их службы. Вентиляторы имеют откидывающуюся верхнюю часть, на которой расположен асинхронный двигатель и рабочее колесо, что делает удобным и легким сервисное обслуживание. Корпус вентиляторов ТКН выполнен из гальванизированной стали. Вентиляторы имеют горизонтальным выбросом воздуха, но оригинальная конструкция вентиляторов позволяет быстро переставить решетки из нижнего положения в верхнее и наоборот, что обеспечивает изменение направления выброса воздуха из горизонтального в вертикальное.

### Установка

Крышные вентиляторы должны устанавливаться только вертикально.

### Регулирование

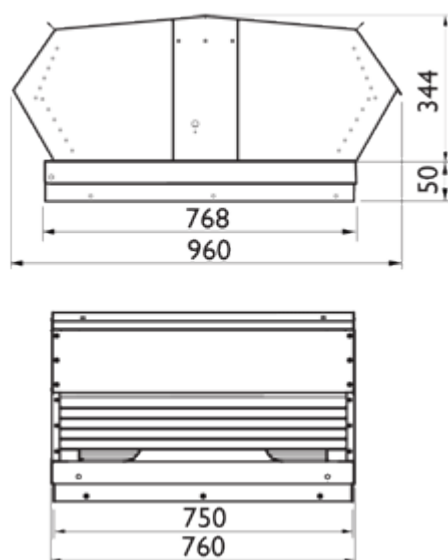
Регулирование скорости всех вентиляторов осуществляется в диапазоне от 0 до 100% изменением подаваемого напряжения. Это достигается с помощью использования бесшагового тиристора или пятиступенчатого трансформатора. К одному тиристорному или трансформаторному можно подключить несколько вентиляторов при условии, что общий рабочий ток вентиляторов не превышает номинальный ток тиристора или трансформатора.

### Защита

Все двигатели защищены термоконтактами. Однофазные вентиляторы имеют встроенный термоконтакт с автоматическим перезапуском. Трёхфазные вентиляторы имеют два подсоединительных вывода встроенного термоконтакта. Выводы термоконтактов (ТW) должны подключаться к реле перегрузки или к соответствующим клеммам трансформаторного или тиристорного регулятора.

### Аксессуары

Регуляторы скорости, другие вентиляционные принадлежности.



### Технические характеристики

Тип вентилятора ТКН	760 А1	760 В1	760 В3
Напряжение В/Гц	230/50	230/50	400/50

<b>Ток А</b>	1,38	3,4	1,5
<b>Ном. мощность Вт</b>	306	740	810
<b>Частота вращения об/мин</b>	920	1240	1350
<b>Вес кг</b>	48	51	51
<b>Схема эл. подкл. №</b>	5	5	12

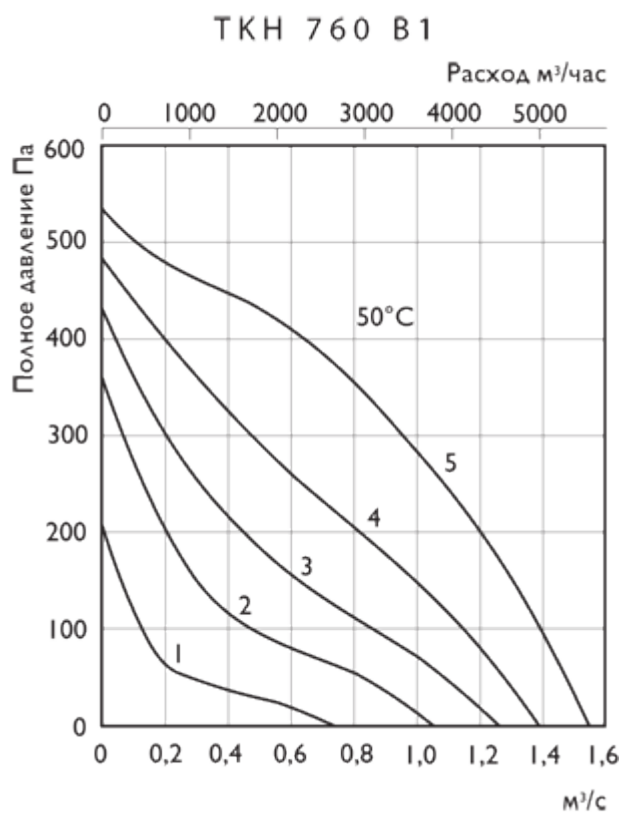
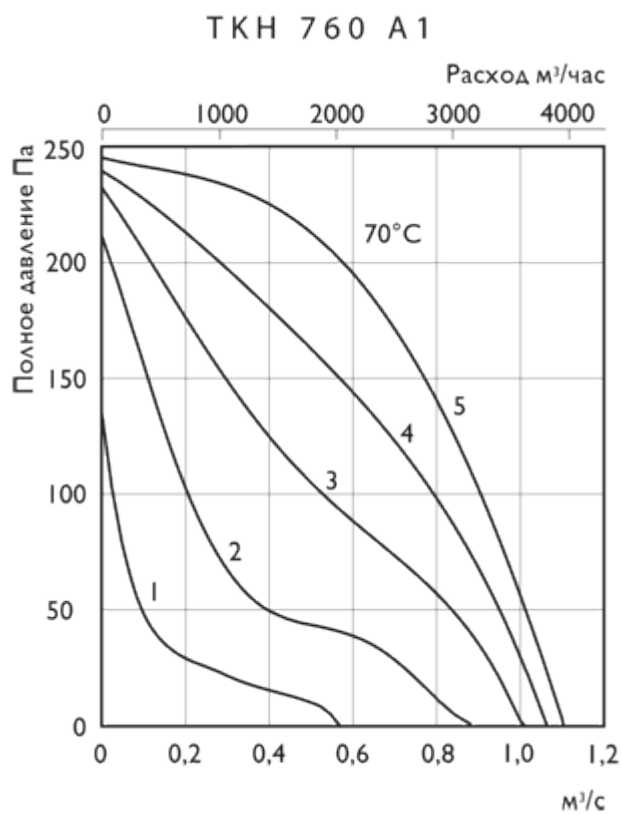
### Шумовые характеристики

Тип вентилятора		LpA дБ(А)	LwA tot	LwA							
				63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
ТКН 760 А1	К входу	43	71	56	63	66	64	63	63	59	51
	К окружению	41	69	38	53	53	58	66	63	58	50
ТКН 760 В1	К входу	52	80	62	69	74	73	71	73	67	63
	К окружению	51	79	46	61	64	69	75	73	68	61
ТКН 760 В3	К входу	55	83	64	71	77	76	74	75	71	65
	К окружению	53	81	47	63	67	70	77	76	70	62

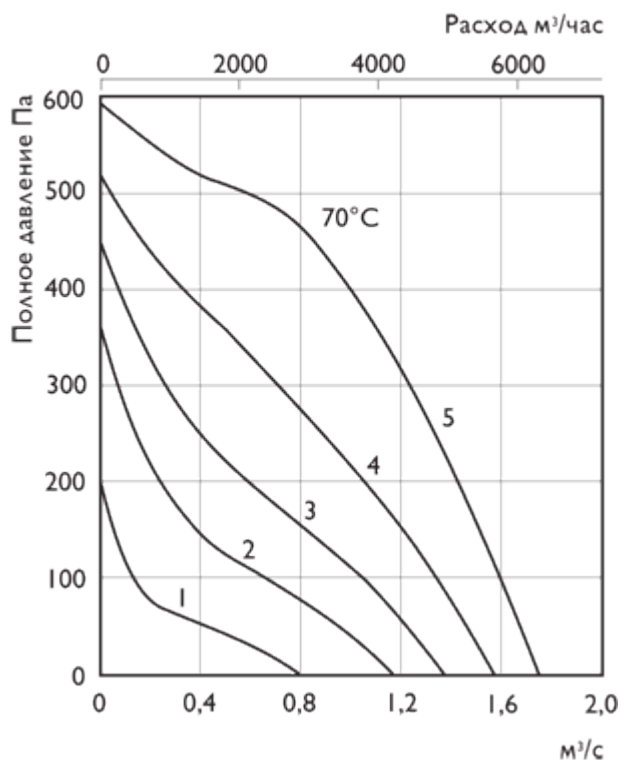
LwAtot – общий уровень шума (дБ);

LwA – уровень шума в октавном диапазоне (дБ);

LpA – уровень звукового давления (дБ) от вентилятора, работающего при максимальной нагрузке на расстоянии 10 м.



## ТКН 760 В3



Положение на трансформаторе/кривой	5	4	3	2	1
1 фаза, В	230	170	140	110	80
3 фазы, В	400	240	185	145	95

### Монтаж

- × Все вентиляторы поставляются полностью в собранном виде, готовые к подключению.
- × Электрическое подключение и монтаж должны выполняться только квалифицированным персоналом в соответствии с инструкцией по монтажу.
- × Электрические параметры должны соответствовать спецификации на табличке вентилятора.
- × Вся электропроводка и соединения должны быть выполнены в соответствии с правилами техники безопасности.
- × Электрическое подключение должно выполняться в соответствии со схемой подключения, приведённой на клеммной коробке, согласно маркировке клемм.
- × Вентиляторы с внешними выводами термоконтактов всегда должны подключаться к устройству защиты двигателя.
- × Вентиляторы должны быть заземлены.
- × Вентиляторы должны быть смонтированы таким образом, чтобы имелся доступ для безопасного обслуживания.

### Условия

- × Вентиляторы не должны эксплуатироваться во взрывоопасных помещениях, недопустимо соединение с дымоходами.
- × Вентиляторы не допускается использовать для перемещения взрывчатых газов, пыли, сажи, муки и т.п.
- × Вентиляторы предназначены для непрерывной работы. Не рекомендуется производить частое включение и выключение вентиляторов.

### Обслуживание

Единственное требуемое обслуживание – очистка. Рекомендуется производить осмотр и очистку вентилятора каждые шесть месяцев непрерывной эксплуатации для предотвращения дисбаланса или преждевременного

выхода из строя.  
*Перед обслуживанием убедитесь, что*  
 ✘ Прекращена подача напряжения.  
 ✘ Рабочее колесо вентилятора полностью остановилось.  
 ✘ Двигатель и рабочее колесо полностью остыли.  
*При очистке вентилятора*  
 ✘ Не используйте агрессивные моющие средства, острые предметы и устройства, работающие под высоким давлением.  
 ✘ Следите, чтобы не нарушилась балансировка рабочего колеса вентилятора и отсутствовали его перекосы.  
 ✘ В случае ненормально высокого шума работы вентилятора проверьте рабочее колесо на перекос.  
 ✘ Подшипники, в случае повреждения, подлежат замене.

**В случае неисправности**  
 ✘ Проверить, поступает ли напряжение на вентилятор.  
 ✘ Отключить напряжение и убедиться, что рабочее колесо не заблокировано и не сработало устройство защиты двигателя (термоконтакт).  
 ✘ Проверить подключение конденсатора. Если после проверки вентилятор не включается или перезапускается термоконтакт, свяжитесь с вашим поставщиком.  
 ✘ В случае возврата вентилятора – очистить лопасти; двигатель и соединительные провода не должны иметь повреждений; обязательно наличие письменного описания неисправности — заявления.

### Схема подключения

