

Крышные вентиляторы TKS 300 (Ostberg)



Крышные вытяжные вентиляторы оборудованы асинхронным двигателем с внешним ротором, рабочим колесом с загнутыми назад лопатками и уплотнёнными подшипниками, что увеличивает срок их службы. Вентиляторы имеют откидывающуюся верхнюю часть (крышка с двигателем и рабочим колесом). Корпус вентиляторов изготавливаются из гальванизированной стали. TKS — вентиляторы с горизонтальным выбросом воздуха.

Установка

Крышные вентиляторы должны устанавливаться только вертикально.

Регулирование

скорости

Регулирование скорости всех вентиляторов осуществляется в диапазоне от 0 до 100% изменением подаваемого напряжения. Это достигается с помощью использования бесшагового тиристора или пятиступенчатого трансформатора. К одному тиристорному или трансформаторному можно подключить несколько вентиляторов при условии, что общий рабочий ток вентиляторов не превышает номинальный ток тиристора или трансформатора.

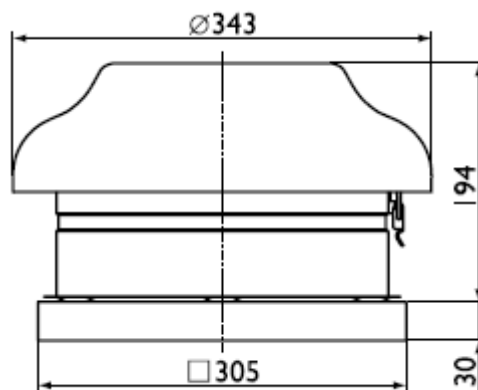
Защита

двигателя

Все двигатели защищены термоконтактами. Однофазные вентиляторы имеют встроенный термоконтакт с автоматическим перезапуском. Трёхфазные вентиляторы имеют два подсоединительных вывода встроенного термоконтакта. Выводы термоконтактов (TW) должны подключаться к реле перегрузки или к соответствующим клеммам трансформаторного или тиристорного регулятора.

Аксессуары

Регуляторы скорости.



Технические характеристики

Тип вентилятора TKS	300 А	300 В	300 С
Напряжение, В/Гц	230/50	230/50	230/50
Ток, А	0,19	0,20	0,31
Ном. мощность, Вт	44	45	71
Частота вращения, об/мин	1700	2250	2460
Вес, кг	4,1	4,1	4,1
Схема эл. подкл., №	2	2	1

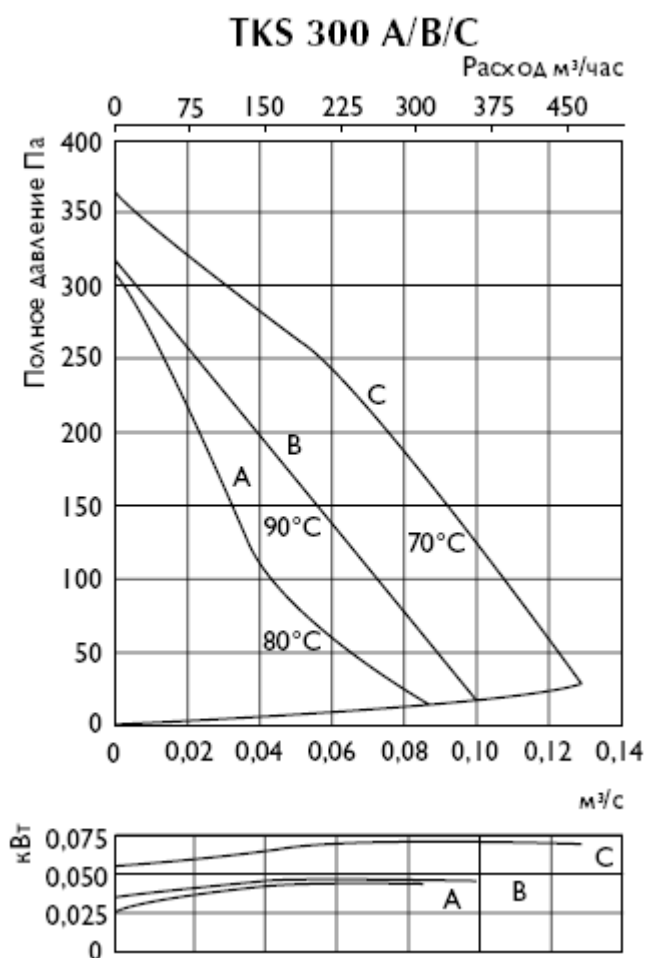
Шумовые характеристики

Тип вентилятора		LpA дБ(A)	LwA tot	LwA							
				63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
TKS 300 A	К входу	27	55	37	47	50	49	47	44	34	19
	К окружению	28	56	48	33	44	48	52	48	39	33
TKS 300 B	К входу	33	61	42	50	57	55	54	52	44	31
	К окружению	34	62	48	38	50	54	59	56	48	39
TKS 300 C	К входу	37	65	46	53	60	59	58	57	49	38
	К окружению	39	67	48	40	54	58	64	62	54	45

LwAtot – общий уровень шума (дБ);

LwA – уровень шума в октавном диапазоне (дБ);

LpA – уровень звукового давления (дБ) от вентилятора, работающего при максимальной нагрузке на расстоянии 10 м.



Монтаж

- × Все вентиляторы поставляются полностью в собранном виде, готовые к подключению.
- × Электрическое подключение и монтаж должны выполняться только квалифицированным персоналом в соответствии с инструкцией по монтажу.
- × Электрические параметры должны соответствовать спецификации на табличке вентилятора.
- × Вся электропроводка и соединения должны быть выполнены в соответствии с правилами техники безопасности.
- × Электрическое подключение должно выполняться в соответствии со схемой подключения, приведённой на клеммной коробке, согласно маркировке клемм.
- × Вентиляторы с внешними выводами термоконтактов всегда должны подключаться к устройству защиты двигателя.
- × Вентиляторы должны быть заземлены.
- × Вентиляторы должны быть смонтированы таким образом, чтобы имелся доступ для безопасного обслуживания.

Условия

работы

- × Вентиляторы не должны эксплуатироваться во взрывоопасных помещениях, недопустимо соединение с дымоходами.
- × Вентиляторы не допускается использовать для перемещения взрывчатых газов, пыли, сажи, муки и т.п.
- × Вентиляторы предназначены для непрерывной работы. Не рекомендуется производить частое включение и выключение вентиляторов.

Обслуживание

Единственное требуемое обслуживание – очистка. Рекомендуется производить осмотр и очистку вентилятора каждые шесть месяцев непрерывной эксплуатации для предотвращения дисбаланса или преждевременного выхода из строя.

Перед обслуживанием убедитесь, что

- × Прекращена подача напряжения.
- × Рабочее колесо вентилятора полностью остановилось.
- × Двигатель и рабочее колесо полностью остыли.

При очистке вентилятора

- × Не используйте агрессивные моющие средства, острые предметы и устройства, работающие под высоким давлением.
- × Следите, чтобы не нарушилась балансировка рабочего колеса вентилятора и отсутствовали его перекосы.
- × В случае ненормально высокого шума работы вентилятора проверьте рабочее колесо на перекося.
- × Подшипники, в случае повреждения, подлежат замене.

В

случае

неисправности

- × Проверить, поступает ли напряжение на вентилятор.
- × Отключить напряжение и убедиться, что рабочее колесо не заблокировано и не сработало устройство защиты двигателя (термоконтакт).
- × Проверить подключение конденсатора. Если после проверки вентилятор не включается или перезапускается термоконтакт, свяжитесь с вашим поставщиком.
- × В случае возврата вентилятора – очистить лопасти; двигатель и соединительные провода не должны иметь повреждений; обязательно наличие письменного описания неисправности — заявления.

Схема подключения

Схема №1 ~ 230 В, 1 фаза

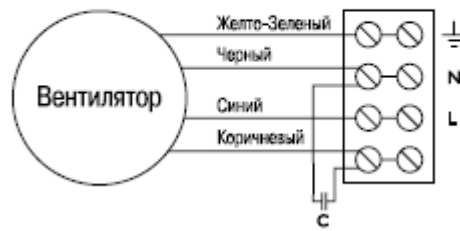


Схема №2 ~ 230 В, 1 фаза

