

Описание серии: Wilo-Drain MTS



Тип

Погружной насос с режущим механизмом для отвода сточных вод

Применение

Перекачивание сточных вод с фекалиями, коммунальных и промышленных сточных вод также с длинноволокнистыми фракциями для

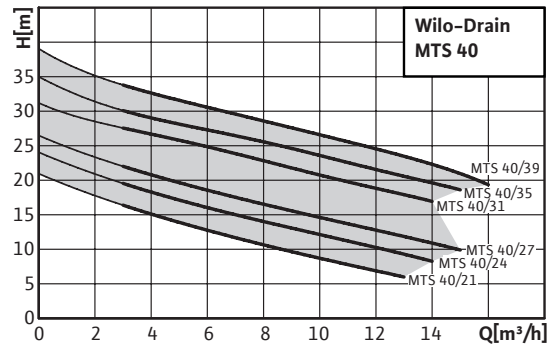
- Напорный водоотвод
- Внутренняя канализация зданий
- отвода сточных вод
- в водном хозяйстве
- на очистных сооружениях

Обозначение

напр.:	Wilo-Drain MTS 40/27-1-230-50-2
MT	Maserator Technology (Технология измельчения)
S	Мотор из нержавеющей стали
40	Номинальный диаметр напорного штуцера [мм]
27	Макс. напор [м]
1	Однофазное подключение
230	Номинальное напряжение
50	Частота
2	Число полюсов

Особенности/преимущества продукции

- Режущий механизм сферической формы
- Высокий КПД
- Низкие эксплуатационные расходы
- Отсутствие засорения и блокировки
- Масляная камера
- Высокая безопасность эксплуатации
- Стойкий к коррозии мотор из нержавеющей стали 1.4404 (316 L)
- Серийная взрывозащита для всех исполнений 3~400 В



Оснащение/функции

- Запатентованный режущий механизм
- Свободный подвод к рабочему колесу
- Находящийся внутри вращающийся резак
- Режущий механизм сферической формы
- Измельчение перекачиваемого материала
- Непрерывная резка (механическая резка)

Описание/конструкция

Погружной насос для сточных вод с двигателем с внутренним режущим механизмом в качестве блочного агрегата, пригодного в условиях затопления для стационарной и мобильной установки в погруженном состоянии.

Гидравлика

Спуск с напорной стороны выполнен в качестве горизонтальной резьбы (Rp 1¼" для MTS 40/21...27) или фланцевого соединения. В качестве форм рабочего колеса используются однолопастные рабочие колеса.

Мотор

Моторы насосов с сухим ротором отдают свое отходящее тепло посредством деталей корпуса непосредственно в окружающую перекачиваемую среду и могут использоваться в погруженном состоянии в режиме непрерывной эксплуатации и кратковременно. Для защиты моторов от попадания перекачиваемой среды имеется камера сжатия. Используемая заполняющая среда поддается биологическому расщеплению и экологически безвредна. Подводка кабеля со штепсельным подключением. Длины кабеля имеются в четких интервалах по 10 м.

Уплотнение

Уплотнение на стороне перекачиваемой среды реализуется посредством скользящего торцевого уплотнения, не зависящего от направления вращения, уплотнение со стороны мотора выполнено посредством радиального манжетного уплотнения.

Материалы

- Корпус насоса: EN-GJL-250
- Рабочее колесо: EN-GJL-250

Описание серии: Wilo-Drain MTS

Технические характеристики

- Подключение к сети: 1~230 В, 50 Гц или 3~400 В, 50 Гц
- Режим работы в погруженном состоянии: S1 или S3 25%
- Класс защиты: IP 68
- Класс изоляции: F
- Термический контроль обмотки
- Макс. температура перекачиваемой среды: 3 – 40°C
- Длина кабеля: 10 м

- Вал: нержавеющая сталь 1.4021
- Скользящее торцевое уплотнение со стороны насоса: SiC/SiC
- Манжетное уплотнение со стороны мотора: NBR
- Статическое уплотнение: NBR
- Корпус мотора: нержавеющая сталь 1.4404
- Режущий механизм: нержавеющая сталь 1.4528

Объем поставки

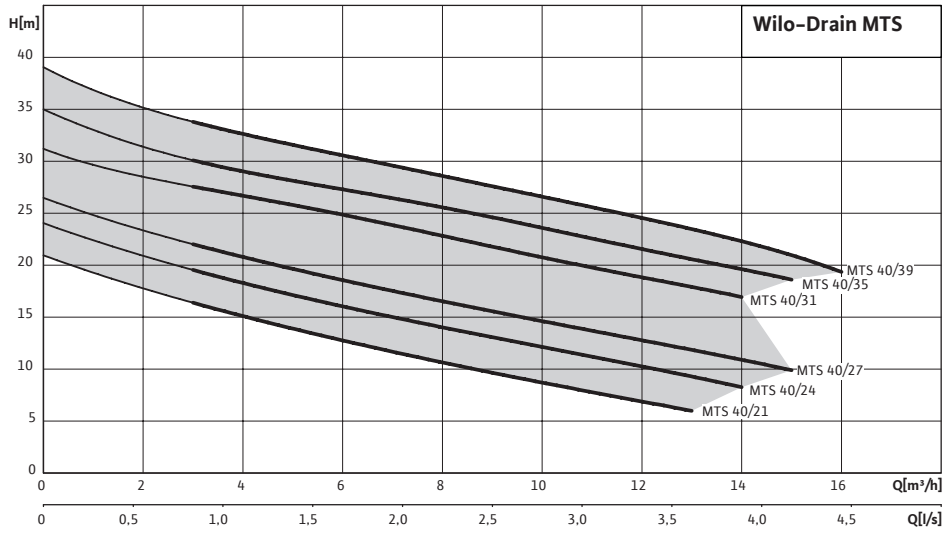
- Готовый к подключению насос с соединительным кабелем длиной 10 м
 - При 3~400 В со свободным концом кабеля
 - При однофазном 230 В со штекером с защитным контактом
- Инструкция по монтажу и эксплуатации

Принадлежности

- Устройство погружного монтажа насоса и опорная тумба
- Цепи
- Приборы управления, датчики уровня и устройства сигнализации

Рабочее поле: Wilo-Drain MTS

Рабочее поле



Оснащение/функция: Wilo-Drain MTS

Конструкция	
С полным погружением	•
Однолопастное рабочее колесо	•
Свободновихревое рабочее колесо	–
Многолопастное рабочее колесо	–
Открытое многолопастное рабочее колесо	–
Режущий механизм	•
Взмучивающее устройство	–
Камера уплотнений	•
Камера утечек	–
Уплотнение со стороны мотора, скользящее торцевое уплотнение	–
Уплотнение со стороны мотора, манжетное уплотнение вала	•
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды, скользящее торцевое уплотнение	•
Однофазный мотор	•
Трехфазный мотор	•
Прямое включение	•
Включение звездой – треугольником	–
Работа с преобразователем частоты	–
Сухой мотор	•
Мотор с масляным охлаждением	–
Сухой мотор с циркуляционным охлаждением	–
Применение	
Стационарная установка в погруженном состоянии	•
Мобильная установка в погруженном состоянии	•
Стационарная установка в непогруженном состоянии	–
Мобильная установка в непогруженном состоянии	–
Оснащение/функции	
Контроль герметичности мотора	–
Контроль камеры уплотнений	–
Контроль камеры утечек	–
Контроль температуры мотора биметалл	•
Контроль температуры мотора РТС	–
Взрывозащита	•
Поплавковый выключатель	–
Коробка конденсатора при 1~230 В	•
Готовность к подключению	• 1~
Материалы	
Корпус насоса	Серый чугун
Рабочее колесо	Серый чугун
Корпус мотора	Нержавеющая сталь

• = имеется, – отсутствует

Перечень оборудования: Wilo-Drain MTS

Тип насоса	Подключение к сети	Макс. расход	Макс. напор	Оптимальный расход	Оптимальный напор	Номинальный ток	Номинальная мощность мотора	Напорный патрубок	Взрывозащита	Макс. глубина погружения	Арт.-№
		$Q_{max}/\text{м}^3/\text{ч}$	$H_{max}/\text{М}$	$Q_{opt}/\text{м}^3/\text{ч}$	$H_{opt}/\text{М}$	$I_N/\text{А}$	$P_2/\text{кВт}$				
MTS 40/21	1~230 В, 50 Гц	13	21	9	10	8	1	Rp 1¼/DN 40	–	10	2060174
MTS 40/21	3~400 В, 50 Гц	13	21	9	10	2.50	1	Rp 1¼/DN 40	ATEX	10	2060176
MTS 40/24	1~230 В, 50 Гц	14	24	10	12	8.70	1.20	Rp 1¼/DN 40	–	10	2060170
MTS 40/24	3~400 В, 50 Гц	14	24	10	12	2.80	1.20	Rp 1¼/DN 40	ATEX	10	2060175
MTS 40/27	1~230 В, 50 Гц	15	27	11	14	9.50	1.50	Rp 1¼/DN 40	–	10	2053831
MTS 40/27	3~400 В, 50 Гц	15	27	11	14	3.20	1.50	Rp 1¼/DN 40	ATEX	10	2056253
MTS 40/31	3~400 В, 50 Гц	14	31	13	18	5.30	2.10	DN 40	ATEX	10	6046761
MTS 40/35	3~400 В, 50 Гц	15	35	14	19	5.80	2.30	DN 40	ATEX	10	6046760
MTS 40/39	3~400 В, 50 Гц	16	39	13	24	6	2.50	DN 40	ATEX	10	6045558